

Unitatea(beneficiarul).....  
Adresa.....  
Tel.....  
Nr.....

**AVIZAT**  
**INSPECTORATUL GENERAL**  
**AL POLITIEI ROMANE**  
**DIRECTIA POLITIEI DE ORDINE PUBLICA**

**DE ACORD,**  
Şeful serviciului “Regim Paza”

**PLAN DE PAZA**

**AL TRANSPORTURILOR INTERJUDETENE DE (BUNURI sau  
VALORI) aparținând.....**

Întocmit astăzi \_\_\_\_\_ în conformitate cu prevederile art. 25,  
26 și 27 din Legea nr.333/08.07.2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor  
si protecția persoanelor.

**CAP.I BUNURILE SI VALORILE DE TRANSPORTAT**

În conformitate cu prevederile contractului nr. ....din....., încheiat  
între....., cu sediul în.....denumit în continuare  
BENEFICIAR și ....., cu sediul  
în.....având licența I.G.P.R-D.P.O.P.  
nr.....din.....denumit în continuare PRESTATOR, obiectul contractului constă în  
asigurarea serviciilor de transport a .....(bunurile sau valorile transportate)  
aparținând..... cu autovehicule (blindate, semiblindate sau special amenajate)

și personalul de pază înarmat (propriu sau aparținând prestatorului,) atestat în conformitate cu prevederile legale.

Bunurile și valorile ce fac obiectul transportului constau în .....

și sunt transportate la/de la .... (sucursala BNR, sucursala județeană, centrală, alta bancă sau alta agenție etc.), cu un număr de \_\_\_ autovehicule (special amenajate sau blindate) însoțite de personal de pază înarmat cu arme de foc, (în condițiile legii) și depuse la ... (tezaurul /casieria centrală a sucursalei BNR, sucursalei, centralei, ori altei bănci, agenții din teritoriu, etc.)

Bunurile și valorile transportate sunt asigurate printr-un contract de asigurare ( polița nr...../din.....) încheiat între .....și..... prin care s-au stabilit: măsuri de siguranță obligatorii pentru efectuarea transportului; cazuri de excludere de la plata despăgubirilor; suma asigurată (valoarea maximă asigurată/transport/ autovehicul blindat și autovehicul special amenajat etc.).

## **CAP.II – CONDIȚIILE DE MEDIU ADECVATE NATURII BUNURILOR ȘI VALORILOR CARE SE TRANSPORTĂ**

Pe perioada transportului, bunurile și valorile sunt ambalate/împachetate în....., depozitate în compartimentul de tezaur al autovehiculului/lăzi metalice, fiind asigurate condiții de protecție la foc, umezeală, temperaturi foarte scăzute, lovire, etc.

Mijloacele auto destinate transportului bunurilor și valorilor sunt dotate în funcție de anotimp cu....., astfel încât condițiile atmosferice nu pot influența negativ bunurile transportate.

## **CAP. III - SITUAȚIA OPERATIVĂ**

Unitatea (beneficiarul) deține (parterul și.....) imobilului situat în str.....

Principalul obiect de activitate (al beneficiarului) îl constituie (conform statutului fiecărei unități), în baza autorizației/licenței eliberate de.....

(în continuare, în funcție de specificul fiecărei unități, se va face o descriere a casieriiilor/antetezaurului/tezaurului/camerei de procesare a masei monetare și zonei de încărcare-descărcare a valorilor din punct de vedere al amplasării lor în cadrul unității, al dotării cu

elemente de protecție mecano-fizice, cu sisteme electronice de detectare - alarmare împotriva efracției și incendiului și a dispozitivului de pază).

Încărcarea-descărcarea valorilor monetare la sediul unității se desfășoară într-un spațiu special amenajat/neamenajat (după caz) și în condiții de siguranță maximă.

Pe timpul încărcării sau descărcării valorilor, se blochează accesul în zona apropiată, fiind necesare măsuri de pază suplimentare pentru a diminua “riscul străzii”.

În cazul preluării unor valori, la punctele care nu sunt prevăzute cu ecluze sau curți interioare, operațiunea efectuându-se “la vedere”, se impune luarea de măsuri suplimentare.

Vor face obiectul pregătirii permanente a personalului de pază, datele și informațiile privind frecvența unor fenomene antisociale, condiții meteo și starea căilor de comunicații, furnizate de către organele abilitate, mass-media care pot conduce la concluzia pregătirii unor acțiuni în forță asupra transportului de valori sau modificarea condițiilor normale de transport. De asemenea, vor fi stabilite și prelucrate cu ocazia instruirii personalului de pază, zonele sau punctele vulnerabile din traseele de bază și cele de rezervă ( ușile de acces în locații, ușile exterioare și interioare, lifturile destinate alimentării tezaurelor/camerelor de valori/casierii, punctele de încărcare/descărcare alimentare sau colectare valori, zonele împădurite, aglomerate etc.) care prezintă interes operativ și pot fi vizate de elementele infractoare.

#### **CAP.IV - DURATA TRANSPORTULUI**

Transporturile de valori efectuate de către ..... se desfășoară astfel:

- a) Transporturi cu periodicitate prestabilită (zilnice, săptămânale, lunare) efectuate între .....și..... (se vor enumera locațiile)
- b) Transporturi ocazionale (transporturi care se desfășoară la intervale de timp nedeterminate) între .....și:..... (se vor enumera locațiile)

Transporturile de valori cu perioadă prestabilită se desfășoară între orele... - .... , de regulă, pe timp de zi.

#### **CAP.V- MIJLOACELE DE TRANSPORT FOLOSITE**

Transporturile de valori efectuate de unitatea \_\_\_\_\_ se realizează cu autovehicule blindate/ semiblindate (după caz) marca \_\_\_\_\_, certificate potrivit legii, de către.....(laboratorul sau organismul de certificare abilitat), încadrându-se în clasa de siguranță..... Acestea sunt amenajate cu ...(se vor descrie compartimentele tezaurelor: dispunere, materialele din care sunt confecționate, ușile – amplasare, sistemele de închidere electronice și mecanice ale acestora, cine le acționează și dacă există vreo condiționare, tipul parbrizului și al celorlalte geamuri, alte amenajări), sunt dotate cu următoarele dispozitive tehnice de pază și alarmare: ...(tip, cum este protejată zona tezaurului, mod de utilizare, și alte particularități) și sunt echipate cu tehnică de transmisiuni radio pe frecvența.....aprobată conform legii, care asigură legătura cu dispeceratul prestatorului.

Transportul curent a unor valori de mai mică importanță, se realizează cu autovehicule marca....., prevăzute cu casete metalice fixate pe caroserie, dotate cu duble încuietori și sistem de alarmare pentru acestea.

În cazul transportului unor valori importante, în afara localității sau când situația din zona ori de pe traseu o impune, conducătorul unității va mai asigura cel puțin un autovehicul cu echipaj de însoțire (escortă) pentru paza bunurilor sau a valorilor respective.

Când transportul de numerar și alte valori se efectuează cu mai multe mijloace de transport, acestea vor circula în așa fel încât, pe tot parcursul, să se poată supraveghea reciproc și să comunice între ele prin mijloacele de legătură radio.

Autovehiculul de escorta se deplasează, de regulă, în spatele autovehiculului de transport valori, în imediata apropiere a acestuia, fără a da posibilitatea intercalării altor participanți la trafic.

\* Se vor prezenta numai autovehiculele folosite efectiv pentru transport.

## **CAP.VI VARIANTELE DE TRANSPORT**

Traseele de deplasare ale vehiculelor care transportă valori vor fi stabilite de comun acord, de către conducătorul unității care asigură efectivele de pază și cel al unității beneficiare.

La stabilirea lor, se va avea în vedere evitarea drumurilor/străzilor înguste, izolate, împădurite sau aglomerate, expuse ambuteiajelor sau blocărilor în traseu.

Aceste trasee vor fi stabilite în minimum două variante și se va avea în vedere ca transporturile să se efectueze de fiecare dată pe alt traseu, la ore diferite și în conformitate cu graficul de sosire/plecare existent la sediul unității, după cum urmează:

#### Varianta 1(de bază):

Punct de plecare: - ... (casieria, centrala/trezoreria, sucursala etc.), situată în localitatea ..... se vor menționa drumurile județene, naționale, autostrăzile, principalele localități tranzitate și punctul de sosire (banca, sucursala etc.), situată în localitatea.....

#### Varianta 2 (de rezervă):

Punct de plecare: - ... (casieria, centrala/trezoreria, sucursala etc.), situată în localitatea ..... se vor menționa drumurile județene, naționale, autostrăzile, principalele localități tranzitate și punctul de sosire (banca, sucursala etc.), situată în localitatea.....

#### Varianta 3 (de rezervă):

Punct de plecare: - ... (casieria, centrala/trezoreria, sucursala etc.), situată în localitatea ..... se vor menționa drumurile județene, naționale, autostrăzile, principalele localități tranzitate și punctul de sosire (banca, sucursala etc.), situată în localitatea.....

### **CAP VII - DISPOZITIVUL DE PAZĂ AL TRANSPORTURILOR**

Pe autovehiculele folosite pentru transportul bunurilor și a valorilor sunt echipaje formate din personalul de pază (conform formei de pază adoptate de fiecare beneficiar) și alte persoane stabilite de acesta, în sarcina cărora intra paza și securitatea valorilor. Aceasta activitate este executată de ... persoane.

Fiecare echipaj este compus din casier colector, însoțitori transport valori și conducător auto. Doi dintre membrii echipajului, cu excepția conducătorului auto, sunt înarmați cu pistoale..... (model) și un număr de ..... cartușe, calibru.....mm, conform anexei. Însoțitorii transporturilor de valori sunt calificați profesional și atestați de poliție iar conducătorul auto va fi avizat de poliție.

Șeful echipajului este unul dintre însoțitorii transport de valori sau casierul colector care va ține legătura cu conducerea unității, sesizând toate evenimentele care pot pune în pericol valorile transportate, precum și plecarea în/și din punctele de colectare a valorilor.

Însoțitorii de transport valori sunt dotați cu arme de foc, uniforme de serviciu, echipament de protecție (veste antiglonț, sprayuri lacrimogene, bastoane de cauciuc sau tip tomfe, etc.) și însemne distinctive pe care le poartă pe timpul executării serviciului.

Activitatea specifică de asigurare a pazei și securității transporturilor de bunuri și alte valori este coordonată de.....cu funcția de .....

În raport de importanța bunurilor și valorilor transportate, în afara localităților sau când situația din zonă o impune, se va asigura cel puțin un echipaj de însoțire, marca ....., folosit pentru escortă, pe tot traseul sau numai pe unele segmente ale acestuia, care prezintă un grad mai ridicat de pericolozitate. Autovehiculul de escortă va fi deservit de un echipaj format din conducător auto și însoțitor transport valori înarmat cu pistol..... (model) și un număr de .....cartușe, calibru.....mm, ambii avizați de poliție.

Pe timpul transportului, se va asigura legătura permanentă cu echipajele de însoțire a transportului de valori, pentru comunicarea atingerii punctelor de încărcare/descărcare, eventualelor modificări în derularea misiunii, precum și informarea conducerii (beneficiarului, prestatorului, după caz) cu toate situațiile sau evenimentele apărute și modul de rezolvare a acestora.

## **CAP. VIII - CONSEMNULE POSTURILOR**

### **A. - CONSEMNULE GENERALE**

În timpul serviciului, personalul care asigură paza transportului are următoarele obligații:

- a) să cunoască îndatoririle ce îi revin, fiind direct răspunzător pentru paza și integritatea bunurilor și valorilor încredințate;
- b) să cunoască locurile și punctele vulnerabile ale zonei din cadrul obiectivului în care se efectuează încărcarea-descărcarea valorilor destinate transportului, și pe cele de pe traseele pe care se efectuează transportul pentru a preveni producerea oricăror fapte de natură să aducă prejudicii bunurilor păzite;
- c) să păstreze bunurile și valorile încredințate pentru transport și să asigure integritatea acestora;
- d) să permită prezenta în autovehiculul care execută transportul, precum și în zona de încărcare descărcare numai persoanelor desemnate în conformitate cu reglementările legale și cu dispozițiile interne;
- e) să aducă la cunoștința șefului său ierarhic și conducerii sucursalei despre producerea oricărui eveniment în timpul executării și despre măsurile luate;

- f) în caz de incendiu, la mijlocul de transport să ia imediat măsuri de stingere și de salvare a celorlalți membri ai echipajului, a valorilor și bunurilor cărora le asigura securitatea, să sesizeze pompierii și să anunțe conducerea unității și poliția;
- g) în cazul producerii unui accident care ar afecta mijlocul de transport, să ia primele măsuri pentru salvarea celorlalți membri ai echipajului precum și evacuarea valorilor transportate;
- h) să sesizeze poliția în legătura cu orice fapta de natura a prejudicia patrimoniul unității;
- i) să păstreze secretul de serviciu, dacă prin natura atribuțiilor sale, are acces la asemenea date și informații;
- j) să poarte numai în timpul serviciului mijloacele de apărare, de protecție și armamentul cu care este dotat și să facă uz de armă numai în cazurile și în condițiile prevăzute de lege;
- k) să nu se prezinte la serviciu sub influența băuturilor alcoolice și nici să nu consume astfel de băuturi în timpul serviciului;
- l) să se prezinte la serviciu în uniforma de serviciu, curată și îngrijită.
- m) să nu absenteze fără motive temeinice și fără să anunțe în prealabil conducerea unității despre aceasta;
- n) să execute întocmai dispozițiile șefilor ierarhici, cu excepția celor ilegale, și să fie respectuos în raporturile de serviciu;
- o) să execute, în raport de specificul bunurilor și valorilor păzite orice alte sarcini care i-au fost încredințate, potrivit planului de pază;
- p) să respecte consemnul general și particular al postului;

Echipajul care efectuează transportul de valori este direct răspunzător de protejarea bunurilor și valorilor încredințate.

Nerespectarea atribuțiilor reieșite din prevederile legale și prezentul plan de pază, din necunoaștere sau rea credință, atrage răspunderea disciplinară, administrativă sau penală, după caz.

## **B.- CONSEMNULE PARTICULAR**

### **1. Îndatoriri comune**

Echipajul (casier, însoțitori transport valori, conducător al mijlocului de transport) care efectuează transportul de bunuri și alte valori va fi instruit cu 30 de minute înainte de plecarea în misiune de către .....sau altă persoană împuternicită de către conducerea unității.

Instructajul va consta în:

- verificarea existenței documentelor de transport ;
- verificarea sumară a stării de sănătate a echipajului;
- verificarea ținutei de serviciu, a dotării acestuia cu mijloace de autoapărare, existenței armamentului celor care îl au în dotare și a funcționării mijloacelor de comunicație;
- verificarea cunoașterii consemnelor particulare și a modului de acțiune în diverse situații (prelucrându-se prevederi legale, teme specifice, etc.);
- indicarea traseului obligatoriu pe care trebuie să îl parcurgă, atât la ducere cât și la întoarcere, traseele de rezervă, precum și punctele de staționare pentru predarea-primirea valorilor;
- menționarea modului de cooperare cu echipajul de însoțire (dacă există);

Armamentul și muniția se ridică zilnic, pe baza de semnătură, în registrul tip de predare-primire a armamentului.

### **2.Îndatoririle echipajului la luarea în primire a valorilor care se transportă.**

#### **a) Însoțitorii de transport valori:**

- să se prezinte la obiectiv la ora stabilită și să participe la instructajul;
- verifică interiorul autovehiculului de transport valori, sistemul de închidere și siguranță al acestuia;
- să cunoască locurile și punctele vulnerabile de pe traseul de parcurs (zone cu situație infracțională ridicată, zone industriale, piețe, zone aglomerate, zone acoperite, puncte obligatorii de trecere (defilee, poduri, viaducte));
- să poarte uniforme de serviciu, armamentul, muniția și materialele din dotare;



- să folosească armamentul numai în condițiile legii;
- la încărcarea valorilor în autovehiculul de transport staționat în exteriorul unității sau al celorlalte puncte de colectare, deviază circulația persoanelor pe trotuarul de vis-à-vis, nepermițând vreunei persoane să se apropie de autovehicul;
- urmărește închiderea ușilor mașinii de transport valori și asigurarea acestora în vederea deplasării;
- este interzisă participarea acestora la operațiunile de manipulare a bunurilor sau valorilor, având misiunea de supraveghere și pază.

#### b) Casierul colector:

- participă la instructaj;
- verifică ca, în zona compartimentului casierie/teaur, la efectuarea operațiunilor de predare–primire a valorilor monetare să nu fie prezente alte persoanele decât cele desemnate de către conducerea unității să execute asemenea activități, accesul altor persoane fiind strict interzis;
- primește sacii speciali cu valori, după o verificare amănunțită a acestora, urmărind dacă ștampilările sunt intacte, iar seria cleștelui este bine imprimată și corespunde cu cea a unității emitente;
- transportă valorile astfel împachetate la autovehiculul de valori, garat în spațiul special amenajat din incinta imobilului sau, dacă acesta nu există, pe drumul cel mai scurt către acesta;
- nu permite depozitarea în lada de depozitare a valorilor (teaurul) autovehiculului de transport a altor materiale care nu fac obiectul transportului;
- închide (teaurul, lada de valori), păstrează în permanență asupra sa cheia de la acestea (o cheie la casier și una la însoțitorul de valori);
- dacă este înarmat, poartă armamentul din dotare și face uz de armă în condițiile și în cazurile prevăzute de lege.

#### c) Conducătorul autovehiculului:

- împreună cu casierul și însoțitorul de valori, contribuie la asigurarea și protejarea valorilor ce le-au fost încredințate;
- verifică autovehiculul înainte de plecarea în cursă (sisteme din dotare, aspect, alimentare, stație radio) și pregătește autovehiculul pentru misiune (foaie de parcurs, ordin de deplasare, piese de rezervă, scule pentru depanarea defecțiunilor ușoare) ;

- cunoaște foarte bine caracteristicile traseelor folosite pentru deplasarea transportului (obstacole, porțiuni în lucru, puncte vulnerabile);
- supraveghează zona în care se desfășoară activitățile specifice legate de manipularea valorilor iar, în caz de agresiune, va bloca ușile mașinii și va informa de urgență despre eveniment la sediul unității prin mijloacele de comunicare avute la dispoziție;
- nu părăsește autovehiculul de transport valori pe timpul luării în primire a valorilor;
- deplasează autovehiculul la locul de încărcare-descărcare, lăsând motorul autovehiculului pornit;
- identifică locuri de refugiu în cazul în care autovehiculul ar fi atacat;
- cuplează sistemul de alarmă al lăzii de valori la terminarea operațiunilor de încărcare/descărcare;
- blochează ușile la plecarea în cursă.

### 3. Îndatoririle echipajului pe timpul transportului de valori:

#### a) Însoțitorii de valori

- urmărește respectarea cu strictețe a itinerarului de deplasare stabilit prin ordinul de deplasare ;
- supraveghează permanent traseul sesizând orice autovehicul suspect care ar urmări transportul, intensificând observarea în punctele obligatorii de trecere și locurile aglomerate din mediul urban. La nevoie, cere sprijinul agenților de circulație pentru asigurarea priorității, la apariția blocajelor de circulație;
- interzice luarea de persoane străine în autovehiculul care transporta valorile, precum și opririle neplanificate, în vederea rezolvării unor probleme personale;
- în apărarea valorilor;
- în caz de necesitate, solicită sprijin prin intermediul poliției de pe raza județului unde are loc evenimentul;
- urmărește ca deplasarea să se execute în conformitate cu prevederile Codului Rutier (O.U.G. nr. 195/12.12.2002 privind circulația pe drumurile publice) și H.G.nr.85/23.01.2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului Rutier;
- în cazul opririi ca urmare a unor defecțiuni tehnice sau accident, însoțitorul de valori ia măsuri de pază și apărare a transportului de valori nepermițând apropierea persoanelor străine de mijlocul de transport, anunțând în același timp conducerea unității despre incidentul petrecut;

- în situația blocării traseului de deplasare, alege o varianta de rezervă, anunțând în prealabil conducerea unității;

- executa paza și apărarea transportului de valori în orice situație s-ar afla, putând face uz de arma în condițiile prevăzute de lege;

- asigura păstrarea secretului asupra transportului de valori (sume, destinatari, orar, traseu etc.)

#### b) Casierul colector

- asigura supravegherea traseului de deplasare, sesizând celorlalți membri ai echipajului orice situație suspectă apărută;

- participă la paza și apărarea transportului în orice situație s-ar afla, putând face uz de arma în condițiile prevăzute de lege, dacă este înarmat;

- sesizează însoțitorul de transport în orice problemă suspectă cu privire la securitatea valorilor;

- asigura păstrarea secretului transportului de valori .

#### c) Conducătorul auto:

- nu se abate de la traseul stabilit decât în cazuri extreme, cu aprobarea conducerii unității sau a șefului de echipaj;

- sesizează orice autovehicul suspect în trafic, intensificând observarea acestuia în punctele obligatorii de trecere și aglomerările din mediul urban;

- în caz de atac prin blocarea drumului cu un alt autovehicul, nu oprește sub nici o formă, încercând să evite autovehiculul care blochează drumul, prin ocolirea acestuia sau întoarcerea spre locul de plecare, iar în cazul în care nici una din aceste variante nu este posibilă, va încerca să degajeze drumul prin împingerea în lateral a autovehiculului suspect, continuând apoi deplasarea cu măsuri sporite de siguranță, până la cea mai apropiată locație a poliției situată pe traseul de deplasare;

- în caz de defecțiune a autovehiculului, va informa conducerea societății, va stabili cauza defecțiunii, luând (dacă este posibil) măsuri de remediere a acesteia;

- în caz de incendiu, caută să scoată autovehiculul în afara părții carosabile a drumului, participând la operațiunile de stingere și limitare a pagubelor produse de acesta;

- execută deplasarea în conformitate cu prevederile Codului Rutier (O.U.G. nr. 195/12.12.2002 privind circulația pe drumurile publice) și H.G.nr.85/23.01.2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului Rutier.

#### 4) Îndatoririle echipajului la sosirea la destinație a transportului de valori:

##### a) Însoțitorii de valori:

- în locurile de oprire și staționare, coboară primii și asigură paza și apărarea autovehiculului de transport valori în timpul desfășurării activității de descărcare-încărcare a bunurilor sau valorilor transportate;
- asigură intrarea autovehiculului la rampa de încărcare – descărcare;
- interzice circulația persoanelor pe trotuar, în situația în care nu sunt amenajate rampe de încărcare-descărcare;
- la reîntoarcere la unitatea de bază, predă armamentul, și celelalte materiale din dotare la locul special destinat și amenajat în conformitate cu reglementările în vigoare;

##### b) Casierul colector:

- anunță compartimentul .....(trezorerie, casierie etc.) la sosirea la destinație;
- descarcă valorile transportate, după ce tezaurul/casieriile, au fost deschise;
- verifică, împreună cu casierul primitiv, sigiliile aplicate pe saci;
- semnează documentele bancare necesare predării-primirii valorilor transportate;
- preda armamentul și muniția la locul special destinat, în conformitate cu reglementările în vigoare.

##### c) Conducătorul auto:

- asigură parcare autovehiculului la rampa de descărcare sau, în lipsa acesteia, cât mai aproape de locul în care se desfășoară activitățile specifice legate de manipularea valorilor;
- supraveghează zona în care se desfășoară activitățile specifice legate de manipularea valorilor, iar, în caz de agresiune, va bloca ușile mașinii și va informa de urgență despre eveniment la sediul unității prin mijloacele de comunicare avute la dispoziție;
- nu părăsește autovehiculul de transport valori pe timpul predării valorilor, lăsând motorul autovehiculului pornit.

Echipajul de însoțire (atunci când se constituie), conform competențelor are aceleași atribuțiuni ca și ale echipajului de transport valori, aflându-se în subordinea șefului de echipaj de pe autovehiculul de transport valori.

## **Cap. IX DOTAREA CU MIJLOACE TEHNICE ȘI DE AUTOAPĂRARE.**

Transportul bunurilor și valorilor aparținând ..... se efectuează cu autovehicule special amenajate conform prevederilor art. 27 alin.(4) din Legea nr. 333/2003 sau autovehicule blindate, semiblindate, certificate potrivit legii (după caz).

Autovehiculele blindate asigură securitatea deplină a persoanelor însoțitoare, a bunurilor, valorilor și produselor speciale transportate fiind dotate cu :

- tezaur blindat, prevăzut cu minimum două încuietori, ale căror chei se vor păstra de casier și însoțitorul de transport valori;
- geamuri antiglonț;
- locașuri pentru deschiderea focului în cazuri excepționale;
- sistem de legătura radio sau telefon mobil;
  - sistem de blocare automată a ușilor în trafic;
  - sistem de alarmă acustică și semnalizare optică;
  - tehnică de transmisiuni radio;
  - alte dotări.

Autovehiculele special amenajate și autovehiculul de însoțire vor fi dotate cu mijloace tehnice de legătură (telefon mobil sau stație radio și stingătoare de incendiu, oglinzi retrovizoare, etc.).

Însoțitorii de transport valori sunt dotați cu arme de foc, uniforme de serviciu, echipament de protecție (veste antiglonț, sprayuri lacrimogene, bastoane de cauciuc sau tip tomfe, etc.) și însemne distinctive pe care le poartă pe timpul executării serviciului.

## **Cap. X MODUL DE ACȚIUNE A PERSONALULUI DE PAZĂ ÎNSĂRCINAT CU ASIGURAREA SECURITĂȚII TRANSPORTULUI DE VALORI, ÎN DIFERITE SITUAȚII**

—

- a) Înteruperea transportului ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice la autovehiculul care transportă valori:

- echipajul informează conducerea beneficiarului și transportatorului cu privire la eveniment și locul în care se afla autovehiculul;
- însoțitorul de transport valori și casierul iau măsuri de asigurare a pazei circulației a autovehiculului de transport pe timpul staționării, nepermițând apropierea persoanelor străine de acesta;
- se va scoate mijlocul de transport în afara carosabilului sau cât mai aproape de marginea acestuia;
- conducătorul auto va stabili cauza și va lua măsuri de remediere a acestuia ;
- în cazul în care defecțiunea nu poate fi remediată în scurt timp, se va solicita trimiterea altui mijloc de transport, în care se vor transfera valorile monetare, după care se va continua deplasarea pe itinerarul stabilit sau de întoarcere la unitate, după caz, informându-se despre reluarea transportului;
- autovehiculul de escortă (atunci când se constituie) se încadrează în dispozitivul de pază al transportului.

b) Înteruperea transportului în cazul unui atac asupra mijlocului de transport:

- se va anunța imediat, prin mijloacele de legătură cu care este dotat autovehiculul, poliția de pe raza de competență teritorială și conducerea unității, solicitând ajutorul acestora;
- se verifică dacă sistemul de alarmare al mijlocului de transport este în funcțiune;
- se vor lua măsuri urgente de părăsire a zonei prin mărirea vitezei de deplasare pentru a ieși din situația creată, evitarea angajării directe a luptei cu atacatorii precum și ocolire a eventualelor obstacole de pe itinerarul de deplasare;
- în situația în care acest lucru nu este posibil, în funcție de particularitățile terenului, tăria și forța atacului, se va acționa pentru respingerea acestuia, folosind armamentul din dotare, cu respectarea prevederilor legale;
- după înlăturarea atacului, dacă autovehiculul nu prezintă avarii, se va relua traseul stabilit sau un itinerar de rezervă, după ce se primește aprobarea conducerii unității;
- autovehiculul de escortă (atunci când se constituie), se va manevra în așa fel încât să asigure protecția autovehiculului de transport valori, barând calea celor care atacă din lateral sau din spate.

- dacă a fost posibilă respingerea atacului, se procedează la imobilizarea și capturarea infractorilor, pentru a fi predați poliției, se iau măsuri de acordare a primului ajutor persoanelor rănite și conservarea mijloacelor materiale de probă, până la sosirea echipei de cercetare la fața locului.

c) În cazul în care autovehiculul de transport este urmărit de un alt autovehicul suspect :

- șeful de echipaj anunță conducerea unității despre eveniment și locul unde se afla autovehiculul;
- se pregătește armamentul din dotare;
- se rețin caracteristicile autovehiculului suspect ( marca, număr de înmatriculare, culoarea) precum și numărul ocupanților, eventual unele semnalmente ale acestora etc;
- anunță cea mai apropiată unitate de poliție sau echipaj întâlnit pe traseu;
- echipajul de însoțire (atunci când se constituie) îndeplinește aceleași activități ca și cel de pe autovehiculul de transport valori;
- aduce la cunoștința conducerii unității aspectul, pentru a fi informată poliția, în vederea efectuării de verificări și anticipării unor potențiale fenomene infracționale de profil;

d) Întreruperea transportului ca urmare a apariției unui blocaj in trafic:

- se stabilește natura evenimentului rutier (alunecări de teren, lucrări la partea carosabilă a drumului, accidente rutiere de mari proporții, manifestații etc.);
- anunță conducerea unității despre eveniment, natura lui și locul unde se află autovehiculul;
- după obținerea aprobării, se trece la traseul de rezervă sau se va reveni la sediul unității, în funcție de indicațiile primite;
- echipajul de însoțire (atunci când se constituie) clarifică natura evenimentului rutier, ia măsuri de paza pe timpul staționării autovehiculului de transport valori.

e) Întreruperea transportului în cazul producerii unui accident de circulație:

În situația în care autovehiculul care transportă valori este implicat într-un accident de circulație din culpă sau provocat, acesta va fi oprit urmând ca echipajul să-i asigure paza;

- se anunță imediat conducerea unității despre producerea evenimentului și se solicită intervenția organelor de poliție pentru efectuarea cercetărilor conform prevederilor legale;
- se acordă asistență medicală de urgență în cazul în care din accident au rezultat răniți, asigurându-se și paza autovehiculului de transport valori;
- după efectuarea cercetărilor, dacă autovehiculul nu a suferit avarii care să-l facă impropriu pentru circulație, se poate continua transportul până la destinație;
- dacă autovehiculul implicat în accident nu mai poate continua deplasarea, se va solicita alt autovehicul în care se vor transfera valorile transportate, urmând să se continue misiunea pe itinerarul stabilit;
- echipajul de escorta (atunci când se constituie) participă la măsurile de pază ale autovehiculului de transport valori.

f) Întreruperea transportului în cazul producerii unui incendiu la mijlocul de transport:

- se scoate autoturismul în afara carosabilului sau cât mai aproape de marginea acestuia ;
- se limitează efectele incendiului prin folosirea stingătoarelor de incendiu din dotarea autovehiculului;
- se salvează valorile transportate și se asigură paza acestora;
- se solicită sprijinul pompierilor ;
- se informează conducerea unității și se solicită înlocuirea autovehiculului, dacă este cazul;
- echipajul de însoțire (atunci când se constituie) participă la stingerea și limitarea efectelor incendiului, asigurând în același timp paza autovehiculului de transport valori.

g) Întreruperea transportului ca urmare a condițiilor meteorologice nefavorabile:



- se anunță conducerea unității despre producerea evenimentului și locul unde se află, după care vor lua măsurile de adăpostire a autovehiculului în care se află valorile monetare, organizând paza acestuia;

- autovehiculul va fi scos în afara părții carosabile a drumului. Dacă este posibil, va fi parcat în apropierea unei unități de poliție, jandarmerie, altă unitate a beneficiarului;

- după încetarea condițiilor meteo nefavorabile care au generat întreruperea transportului, cu acordul conducerii unității, se reia transportul pe traseul stabilit sau pe cel de rezervă;

- echipajul de însoțire (atunci când se constituie) participă la paza autovehiculului de transport valori.

h) Întreruperea transportului ca urmare a producerii unor calamități naturale:

Atunci când au survenit cutremure, inundații, alunecări de teren, prăbușirea podurilor, pasajelor etc.) etc. care au dus la deteriorarea carosabilului pe itinerarul de deplasare, autovehiculul va fi scos în afara părții carosabile și se vor desfășura în continuare următoarele activități:

- se va informa conducerea unității cu privire la eveniment ;
- conducerea unității se va documenta la factorii de gestionare și coordonare a activităților de înlăturare a dezastrelor pentru a stabili traseele operaționale;
- se va continua deplasarea pe noul traseu stabilit de conducerea băncii, sau se va reveni la punctul de plecare inițial;
- în tot acest timp, vor fi luate măsuri de protejare și apărare a valorilor;
- echipajul de însoțire (atunci când se constituie) participă la măsurile de pază a autovehiculului de transport valori.

În cazul în care transporturile de bunuri și valori sunt întrerupte sau întârziate din diferite motive, iar continuarea acestora pe timpul nopții nu prezintă condiții de siguranță, autovehiculele vor fi parcate în apropierea unităților de poliție sau în locații de pe traseele de deplasare stabilite inițial, la alte unități bancare sau colaboratori, informându-se factorii interesați și asigurându-se paza acestora.

## **CAP.X DISPOZITII FINALE**

Planul de pază al transporturilor interjudețene de valori monetare a fost întocmit cu sprijinul d-lui..... din cadrul IGPR- DPOP.

Eventualele modificări ulterioare, vor fi aduse la cunoștința poliției în termen de 5 zile, prin refacerea planului de transport valori interjudețean și transmiterea lui spre avizare organului de poliție competent.

Instruirea pregătirea și controlul personalului de paza a transportului de valori va fi efectuată de domnul....., numit prin decizie să coordoneze această activitate.

Documentele necesare executării serviciului de paza și asigurare a securității transportului de valori conform. Anexei IV la H.G. nr.1010/2004:

- Registru de predare-primire a serviciului;
- Registru de predare –primire a armamentului;
- Registru unic de control;
- Registru de evenimente;
- Registru de instruire.

Prezentul “Plan de transport interjudețean” a fost întocmit în 4(patru) exemplare care, după avizare, vor fi distribuite și păstrate astfel:

- 1 exemplar la \_\_\_\_\_(beneficiar);
- 1 exemplar la IGPR – DPOP;
- 1 exemplar la SPOP din IPJ..... (unde își are sediul beneficiarul);
- 1 exemplar la societatea specializată de pază (prestator).

Fac parte integrantă din Planul de transport interjudețean de valori, următoarele anexe:

- tabelul nominal cu personalul de pază și însoțitorii, avizați de poliție destinați să poarte armament în timpul serviciului (tabelul va cuprinde următoarele rubrici: nume, prenume, nr. atestatului, număr ordin de serviciu);
- tabelul nominal cu conducătorii auto (tabelul va cuprinde următoarele rubrici: nume, prenume, data și numărul avizului);

- tabelul nominal cu casierii sau alți mânăuitori de valori, desemnați de către beneficiar să participe la efectuarea transportului;
- tabelul cu autovehiculele folosite pentru transportul bunurilor și valorilor și al celor de escortă (marcă, nr. de înmatriculare, blindat, amenajat, de însoțire);
- tabelul cu telefoanele polițiilor județene care sunt tranzitate;
- nominalizarea responsabililor pentru efectuarea transportului de valori, atât din partea beneficiarului, cât și a transportatorului;
- copia licenței de funcționare a societății specializată de pază.

**BENEFICIAR**

**DIRECTOR GENERAL**

**PRESTATOR**

**DIRECTOR GENERAL**

**Notă:** Modelul prezentului plan cadru de pază al transporturilor de bunurilor și valori în sistem interjudețean se adaptează fiecărei situații în parte, fiind valabil și pentru transporturile locale (care se avizează de inspectoratul județean de poliție sau Direcția Generală de Poliție a Municipiului București, după caz).